САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/4.1-1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/4.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/4.1 Пројекат архитектуре санације и реконструкције фасаде станичне зграде и реконструкције и доградње зграде за сс и тк са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Кисач**
За грађење / извођење радова:	Доградња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Ивана Кржалић, дипл.инж.арх. лиценца бр.300 К072 11
Број дела пројекта:	2017-728 -АРХ-1/4.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139
Date: 2019.12.11 08:39:59 +01'00'

Ivana Kržalić 1890674669-2 312983715191
Digitally signed by Ivana Kržalić 1890674669-2312983 715191
Date: 2019.12.09 11:51:00 +01'00'

1/4.1.2. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

1/4.1.1.	Насловна страна
1/4.1.2.	Садржај
1/4.1.3.	Решење о одређивању Одговорног пројектанта
1/4.1.4.	Изјава Одговорног пројектанта
1/4.1.5.	Текстуална документација
1/4.1.6.	Нумеричка документација
1/4.1.7.	Графичка документација

1/4.1. 3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/4.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Ивана Кржалић, дипл.инж.арх. _____ 300 К072 11

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о
	Немањина 6/IV, Београд
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор:
	Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Печат:	Потпис:

Број техничке документације:	2017-728 -АРХ-1/4.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/4.1. 4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/4.1 - ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ,** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант :	Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 К072 11
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017-728 -АРХ-1/4.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/4.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејно решење пројекта архитектуре реконструкције и санације фасаде станичне зграде и реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Кисач

Увод

Постојећи објекти у железничкој станици Кисач су: станична зграда, зграда за СС и ТК, дрвена остава и тоалет. Станична зграда се налази на парцели број 5234 КО Кисач и користиће се у комерцијално туристичке сврхе, у складу са упутством инвеститора. Дрвена остава се уклања, као и тоалет. Објекат СС и ТК се налази на парцели број 5232 КО Кисач, и дограђује се у складу са пројектним задатком и технолошким захтевима.

Објекат станичне зграде је спратности По,П+1, површине у основи 139,64 м2, под заштитом Завода за заштиту споменика културе града Новог Сада. Идејним решењем је предвиђена реконструкција и санација фасаде објекта станичне зграде, што подразумева замену кровног покривача, лимарије, спољне столарије и фасаде.

Зграда за сс и тк је приземан објекат, површине бруто 139,19м2. Овим решењем се дограђује и реконструише и предвиђа простор за отправника возова.

Простор око објекта, се овим идејним решењем, озелењава, формирају се приступне стазе и платои, саобраћајница и паркинг простор.

Као основ за израду Идејног пројекта архитектуре реконструкције и санације послужили су:

- Пројектни задатак и упутства Инвеститора
- Услови на план Завода за заштиту споменика културе града Новог Сада
- Подлоге снимљеног постојећег стања и архивски пројекат обј.за сс и тк
- Важећи закони и прописи

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ОБЈЕКТА СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ

Локација и диспозиција-постојеће стање

Објекат Станичне зграде је грађен крајем 19.века, дизајниран типично за доба настанка. Облика је правоугаоника 12,58/11,15м. Орјентација објекта је по дужој оси североисток - југозапад, која је ортогонално позиционирана у односу на пругу и пероне. Објекту се приступа преко подеста испред службених улаза, са стране перона, тространим

степеницама укупне висине 75цм, и са стране прилазног пута-улице, степеницима укупне висине 30цм.

Материјализација фасада и крова - постојеће стање

Фасада је малтерисана, подељена хоризонталним профилисаним лајснама. Сокла је од опеке, танко малтерисана са израженим спојницама. Углови објекта и ивице калкана наглашени су профилацијом која имитира угаони камен, тестерасте ивице ка малтерисаним фасадним пољима. Хоризонтална хидроизолација зидова не постоји. Присутна је влага у зидовима, и услед исољавања и кристализације, малтер се на нивоу сокле и приземља одвојио од зида или отпао. Фасадни зидови објекта су од пуне опеке, дебљине 55 цм, малтерисани продужним малтером, без посебне термичке заштите.
Кров је двоводан, покривен бибер црепом. Стреха је наглашена, ширине 80цм. Вода се одводи преко два хоризонтална и два вертикална олука од поцинкованог бојеног лима, на тротоар око објекта.
Калкански зидови имају осно постављен, кружни отвор. Отвори за прозоре и врата су претрпели велике измене у ранијим санацијама и реконструкцијама. Оригиналног облика су једино прозор и двоја врата у приземљу на североисточној фасади, окренутој ка прузи и перонима. Остали отвори су тренутно потпуно промењеног односа висине и ширине, што значајно нарушава оригинални изглед и склад објекта. Спољна столарија је дрвена у тамно браон боји. Прозори су двоструки са уском кутијом, дотрајали, лошег квалитета.
Стање свих фасадних елемената је лоше. Све је дотрајало и неадекватно третирано у претходним санацијама, посебно кад се зна да је објекат под заштитом Завода за заштиту споменика културе.

Конструкција-постојеће стање
Конструкција објекта је масивни зидани систем. Зидови су дебљине 55цм са малтером, од пуне опеке старог формата. Међуспратна конструкција, је дрвена а ка подруму зидани свод.

ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ

Концепт
Намена објекта станичне зграде се мења и "користиће се у комерцијалне, културно-историјске или друге сврхе." Функција отправника возова се измешта у дограђени део технолошког објекта за сс и тк. Према пројектном задатку, предвиђена је санација и реконструкција фасаде, крова и свих отвора- прозора и врата.

Материјализација

Са **фасадних зидова** се обија сав постојећи малтер, вади сва столарија, демонтира сав цреп и лимени олуци и опшивке. Фасадни зидови се додатно чисте прањем под притиском и премазију адекватним прајмером ради боље прионљивости новог малтера. Како зидови објекта немају заштиту од пењања капиларне влаге нити термо изолацију, пројектом је предвиђено кроз позицију малтерисања, решавање сва 3 проблема. Зидови се малтеришу комбиновањем паропропусних термо малтера на бази плуте, у дебљини од 3цм. На тај начин се побољшава термичка заштита објекта и решава проблем капиларне влаге и исољавања, које узрокује одвајање и пропадање малтера. Постојеће **фасадне украсе** на зидовима санирати и према потреби реконструисати у потпуности према захтевима и условима Завода за заштиту споменика културе града Новог Сада.

Зидови се финално обрађују танкослојним, компатибилним малтером- глет масом на бази креча, сличне паропропусности као и основни малтер. Бојење фасадних зидова радити силиконском бојом у четири тона, према графичкој документацији и по избору пројектанта. **Сокла** се малтерише термоизолационим малтером на бази плуте повећане паропропусности и отпорности на исољавање уз финалну обраду са извлачењем фуга.
Сва **спољна степеништа** се санирају и финално обрађују полимерцементним подом са каменим агрегатом у дебљини од 1.5 цм и брушењем, у боји и дезену по избору пројектанта.
Постојећи **отвори**, који нису у духу архитектуре времена настанка објекта, се прерађују дозиђивањем и рушењем, тј.доводе у првобитни облик и димензију. Уграђују се прозори од алуминијумских профила са термо прекидом, у подели и описима према спецификацијама.

Кров се покрива бибер црепом по избору пројектанта. Претходно, прегледати кровну конструкцију, поправити и заменити дотрајале делове и летве. Додати паропропусну, водонепропусну фолију испод црепа.Одводњавање воде са крова је преко нових хоризонталних и вертикалних олука од пластифицираног, поцинкованог лима д=0,6мм, у тону по избору пројектанта. Стреха се санира, облаже новом ламперијом од квалитетне дрвене грађе.

ОБЈЕКАТ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ

Преглед површина постојећег објекта:

Укупна НЕТО површина објекта: 118,71м²
Укупна БРУТО грађевинска површина објекта: 139,23м²
Површина крова: 166,81м²
Приказ остварених површина према СРПС У.Ц2.100.2002

Преглед површина по идејном решењу:

Укупна НЕТО површина објекта: 349,79м²
Укупна БРУТО грађевинска површина објекта: .. 353,78м²
Површина крова: 395,54м²

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ОБЈЕКТА ЗА СС И ТК

Локација и диспозиција-постојеће стање

Објекат је облика правоугаоника 13,32/10,45м. Орјентација је по дужој оси северозапад - југоисток. Објекту се приступа преко подеста испред свих улаза, висине 30цм, са по два степеника, по дужим странама . Са друге стране објекта се налази зидани објекат тоалета, на катастарској парцели број 5231.

Материјализација - постојеће стање

Конструкција објекта су зидани зидови са армирано бетонским серклажима у солидном стању. Фасада је од фасадне опеке, малтерисаних парапетних поља, са аб ивичним кровним гредама на калканима двоводног асиметричног крова. Све у добром стању.Покривач је од салонит плоча. Калкански зидови су обложени дрвеним талпама, у лошем стању. Олуци и опшивке су од поцинкованог лима, који је дотрајао. Изнад врата су аб двоводне надстрешнице. Око свих отвора, и прозора и врата, постоје бетонски елементи који их уоквирују. Спољна браварија је од кутијастих профила, дотрајала али и даље функционална. Сокла је висине подеста, обложена плочицама, дотрајала. Хоризонтална хидроизолација зидова и подних плоча постоји и функционална је. У унутрашњости објекта непостоје знаци влаге.

Фасадни зидови објекта немају термичку изолацију. Преградни зидови су од опеке д=7цм и 12цм. Унутрашња столарија је у лошем стању. Подови просторија су очувани. Унутрашњи зидови су бојени масном бојом и полудисперзијом.Плафон је малтерисан и бојен полудисперзијом. Објекат није стилски уједначен са објектом станичне зграде.

Конструкција-постојеће стање

Објекат је пројектован као масивни зидани систем. Зидови су од блокова д=25цм. Кровна конструкција је дрвена а таваница је ситноребрасте армирано бетонска, распона 3,95м и 6,25м. Темељење објекта је на тракастим темељима од набијеног бетона.

Инсталације-постојеће стање

Објекат је снабдевен инсталацијама водовода и канализације и електричним инсталацијама, све у функцији.Инсталација грејања не постоји.

ПРОЈЕКТОВАНО

Концепт и функција

Намена објекта је иста, осим што се додаје функција отправника возова, који се измешта из објекта станичне зграде. Технолошки захтеви за пруге брзине до 200км/час су такви да је потребно извршити реконструкцију и доградњу постојећег објекта. Објекат се дограђује по подужној оси, са три растера од 4,80м и једним растером од 5м. Проширење капацитета се односи на телекомуникационе и сигурносно сигналне инсталације, као и обезбеђење простора за отправника возова. Због доградње, **потребно је претходно срушити зидани објекат тоалета.**

Конструкција

Идеја је да се постојећи објекат са што мање рушења сједини са доградњом, која ће бити минимално дилатирана од постојећег објекта. Неповољност представља асиметричан двоводни кров и армирано бетонски олуци, који ће претрпети измене. Калканска греда, као доминантан фасадни елемент, се задржава, као и висина слемена. Доградња се изводи у армирано бетонском скелетном систему, растера пуне аб плоче дебљине 16цм, 4,8м и 5,0м, греда распона 5,10м димензија 25/40цм које се ослањају на стубове димензија 25/35цм. Подна плоча је армирано бетонска, пливајућа дебљине 20цм. Темељење се врши преко армирано бетонских тракастих темеља, ширине 60цм и греда, димензија 25/50цм испод зидова од блокова који су мимо оса скелетног система. Кровна конструкција је од квалитетне дрвене грађе, рожњаче на правим столицама.

Материјализација

Фасадни зидови дограђеног дела раде се од гитер блокова д= 25цм, као и постојећи. Остали фасадни зидови се чисте и премазију емулзијом сн, да би се постигла добра прионљивост нових слојева. Како на објекту не постоји термо изолација, а за рад нових постројења који се инсталирају потребна је одређена и прецизна температура у просторијама, пројектом је предвиђена је уградња термичке облоге зидова, подова и крова. Постојеће фасадне зидове је потребно детаљно очистити, и заједно са новим, обложити тврдим плочама камене вуне у дебљини од 10цм. Плоче лепити за постојеће и нове фасадне зидове, па малтерисати термо-малтером ма бази плуте са утискивањем мрежице и типловањем у зид у дебљини 2цм. Термо малтер на бази плуте и креча, у оваквом зиду, има функцију заштите минералне вуне од влажења
услед појаве конденза у зимским месецима. Преко термо малтера нанети слој финог танкослојног малтера, компатибилног (на бази креча) са основним термо малтером, који је подлога за боју. Фасаду бојити у три тона, у свему према графичкој документацији. Соклу, у висини од 60цм радити од наноса "кулирпласта" или сл. у тону према графичкој документацији и избору пројектанта.

Преградни зидови, нови, раде се од шупље опеке и блокова и малтеришу продужним малтером. Зидови кафе кухиње, и санитаног блока су обложени керамичким плочицама постављеним на лепку. Остали зидови у објекту су бојени дисперзијом са заштитним премазом који омогућава отпорност и прање, у висини од 2м. Зидови аку батерије се малтеришу цементним малтером, заглађују слојем специјалног цементног танкослојног малтера Planitop 100, који задовољава захтеве EN 1504-2, чврстоће пријањања од

мин.1,5 N/mm2 и чврстоће при притиску од мин. 15 N/mm2 . Преко осушене и сазреле подлоге од цем.малтера Planitop 100, нанети у 2 слоја киселоотпорни премаз- боју Mapecoat 124 до висине од 2м. У просторији аку батерије, обавезно урадити залучени холкер 5/5цм, од водонепропусног репаратурног малтера класе R4 типа Mapegrout T60, чврстоће пријањања од мин. 1,5 N/mm2 и чврстоће при притиску од мин. 45 N/mm2 . Малтер мора да задовољи услове по СРПС EN 1504-3.

Подови постојећег дела делимично остају исти, а део се прекрива челичним елементима који држе плоче новог дуплог пода. Облога дуплог пода је винил.Каблови инсталација се простиру у међупростору између два пода. У дограђеном делу објекта, пројектом је предвиђена израда хидроизолације и термоизолације - стиродура д= 5цм. Подови у ходнику и тоалету отправника, као и улазу у тк просторију и просторију са аку батеријама, је полимаг- цемент са полимерима и гранитним агрегатом, у слоју од 1,5цм дебљине и финалним епоксидним премазом. На свим спољашњим подестима и степеницама, такође радити полимаг у дебљини од 1,5 цм, брушен да остане против клизан и завршно обрађен епоксидним премазом.

Плафони су малтерисани, глетовани и бојени полудисперзијом.

Прозоре и спољна врата радити нове, од алуминијумских профила са термо прекидом, у свему према спецификацијама. Унутрашња столарија је од хладно вучених алуминијумских профила без термопрекида.

Кров је кос, сложен, покривен црепом по избору пројектанта. Испод црепа поставити водонепропусну, паропропусну фолију. Одводњавање воде са крова је преко хоризонталних и вертикалних олука од поцинкованог лима д=0,6мм. У хоризонталној равни, по таваници, поставити слој минералне вуне као термичку заштиту и фолију као парну брану. Дрвену кровну конструкцију постојећег објекта, на споју са дограђеним делом, прилагодити додавањем ослонаца. Променити летве и кровни покривач.

Хидроизолација подова се ради од хладних битуменских премаза и квалитетних битуменских, еластичних трака д=0,5цм, спојених варењем.

Инсталације

Објекат треба опремити новим електроенергетским, телекомуникационим и инсталацијама водовода и канализације као и адекватним инсталацијама грејања и хлађења. Све унутрашње инсталације се мењају.
Инсталације су обрађене у посебним пројектима инсталација.

СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ

Постојећи платои и тротоари су у лошем стању и неуређени, без урбаног мобилијара и адекватне материјализације. Зеленила нема. Предвиђена је израда нове колске саобраћајнице са прикључењем на постојећу, не залажењем у суседне катастарске парцеле, као и 6 паркинг места. од којих је једно предвиђено за лица са посебним потребама. Око објекта станичне зграде и објекта за сс и тк, предвиђени су тротоари ширине 1,2м и 1,8м , као и пешачке стазе између и до перона и потходника. Слободан простор између саобраћајница и пешачких стаза су површине озелењене адекватним

садним материјалом. Предвиђено је и опремање стаза и платоа потребаним урбаним мобилијаром .

Београд, мај 2019. год.

Одговорни пројектант архитектуре:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана К. Кржалић
дипл. инж. арх.
300 К072 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ивана Кржалић, дипл.инж.арх.
300 К072 11

1/4.1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

-

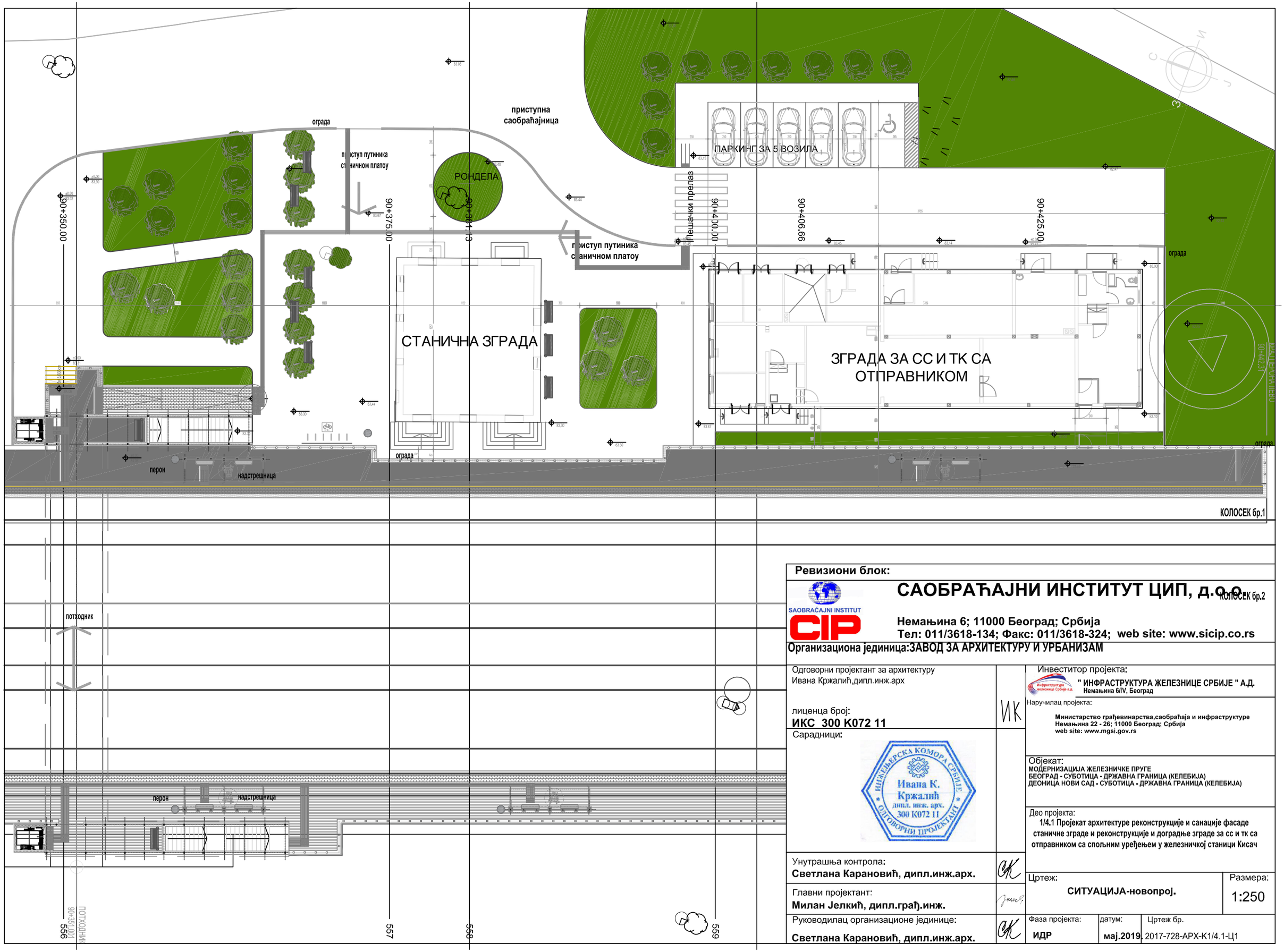
ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

Процена инвестиционе вредности за објекат станичне зграде	**22 715 640,00 дин.**
Процена инвестиционе вредности за партерно уређење	**20 960 000,00 дин.**
Процена инвестиционе вредности за зеленило	**1 620 000,00 дин.**
Процена инвестиционе вредности за објекат за сс и тк	**19.000 000,00 дин.**
Укупно	**64 295 640,00 дин.**

1/4.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/4.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Ц01	Ситуација железничке станице „Кисач“ , основа приземља	1:250
Ц02	Основа крова и изгледи станичне зграде- постојеће стање	1:100
Ц03	Основа крова и изгледи станичне зграде- новопројектовано	1:100
Ц04	Основе приземља и кр.кон.објекта за сс и тк - постојеће стање	1:100
Ц05	Основа крова и пресеци објекта за сс и тк - постојеће стање	1:100
Ц06	Изгледи објекта за сс и тк - постојеће стање	1:100
Ц07	Основа приземља објекта за сс и тк - новопројектовано	1:100
Ц08	Основа крова објекта за сс и тк - новопројектовано	1:100
Ц09	Пресеци објекта за сс и тк - новопројектовано	1:100
Ц10	Изгледи објекта за СС и ТК - новопројектовано	1:100



Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Ивана Кржалић,дипл.инж.арх

лиценца број:
ИКС 300 К072 11

ИК

Сарадници:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана К. Кржалић
дипл. инж. арх.
300 К072 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

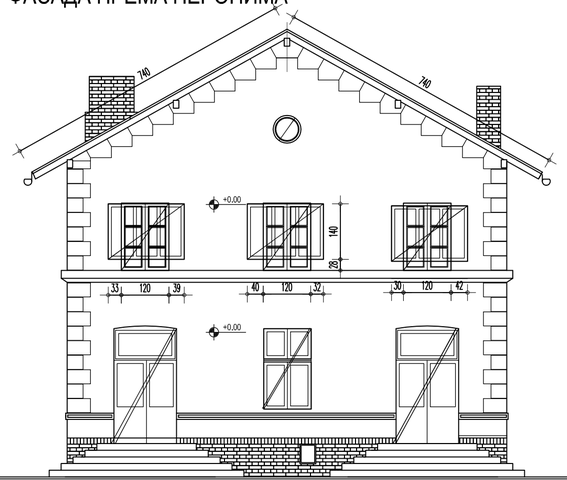
Део пројекта:
1/4.1 Пројекат архитектуре реконструкције и санације фасаде станичне зграде и реконструкције и доградње зграде за сс и тк са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Кисач

Цртеж: **СИТУАЦИЈА-новопроj.**

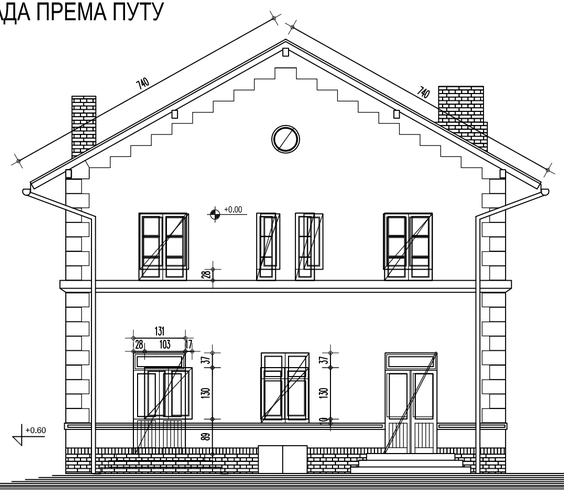
Размера: 1:250

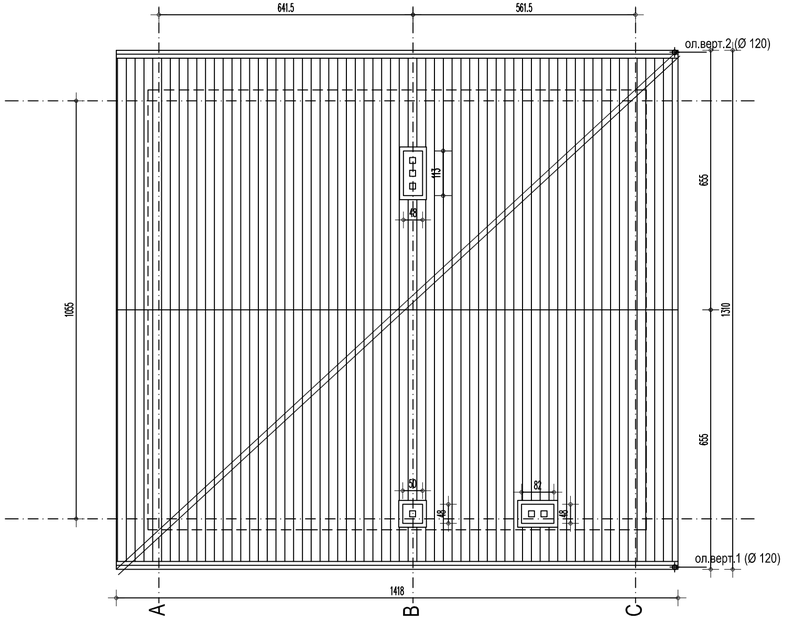
Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	мај.2019.	2017-728-АРХ-К1/4.1-Ц1

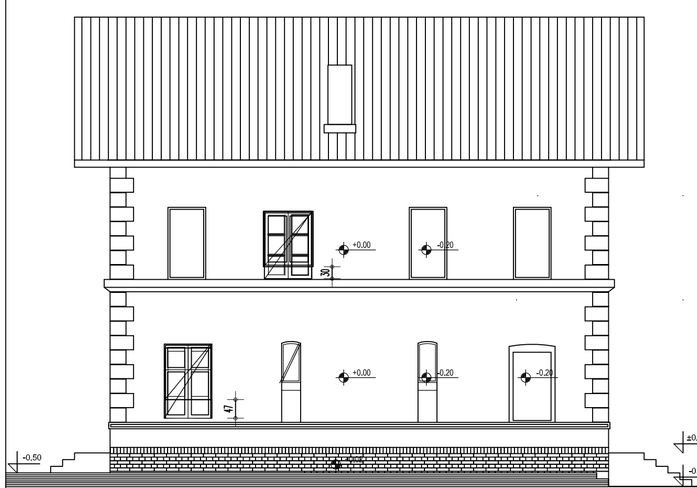
ФАСАДА ПРЕМА ПЕРОНИМА



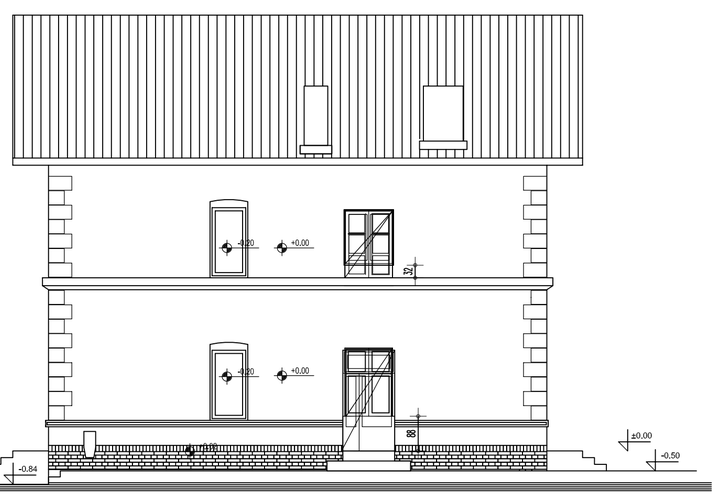
ФАСАДА ПРЕМА ПУТУ







БОЧНА ФАСАДА из правца Новог Сада



БОЧНА ФАСАДА из правца Суботице

ЛЕГЕНДА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ

РУШИ СЕ

ЗИДА СЕ

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Ивана Кржалић,дипл.инж.арх
ИКС 300 К072 11

ИК

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана К. Кржалић
дипл. инж. арх.
300 К072 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/4.1 Пројекат архитектуре реконструкције и санације фасаде станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Кисач

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
Основа крова и фасаде постојеће

Размера:
1:100

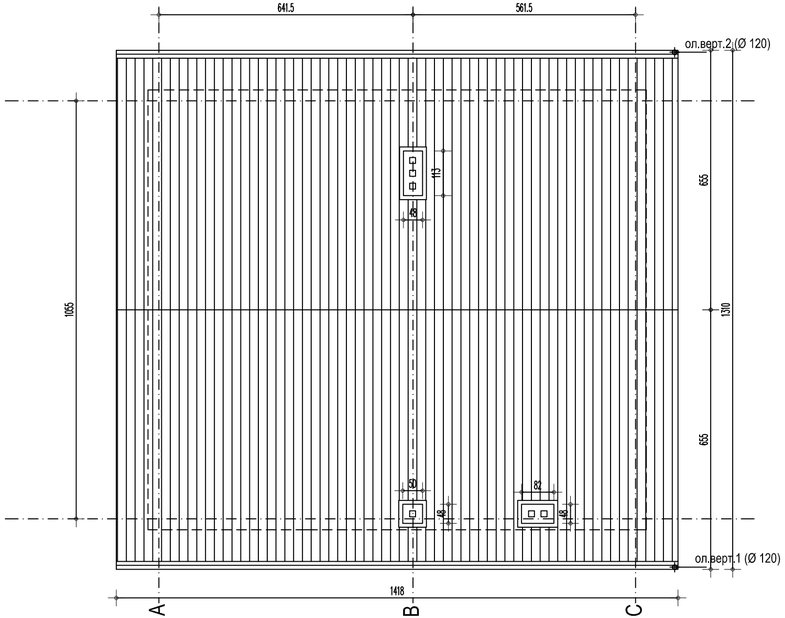
Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **2019.**

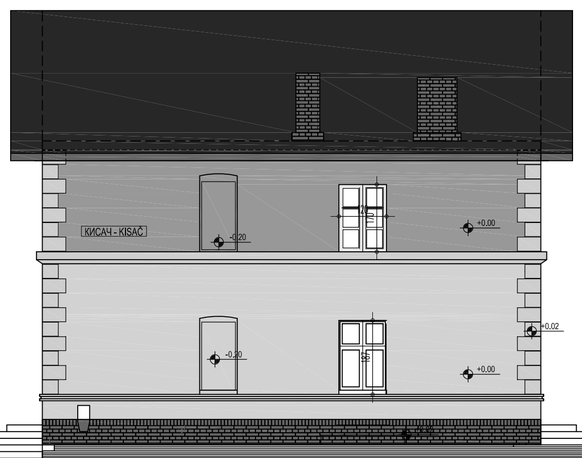
Цртеж бр.
2017-728-ARH-K1/4.1-C2

ФАСАДА ПРЕМА ПЕРОНИМА

ФАСАДА ПРЕМА ПУТУ



БОЧНА ФАСАДА из правца Новог Сада



БОЧНА ФАСАДА из правца Суботице

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Ивана Кржалић,дипл.инж.арх
ИКС 300 К072 11

ИК

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана К. Кржалић
дипл. инж. арх.
300 К072 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
I/4.1 Пројекат архитектуре реконструкције и санације фасаде станичне зграде са спољним уређењем у железничкој станици Кисач

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

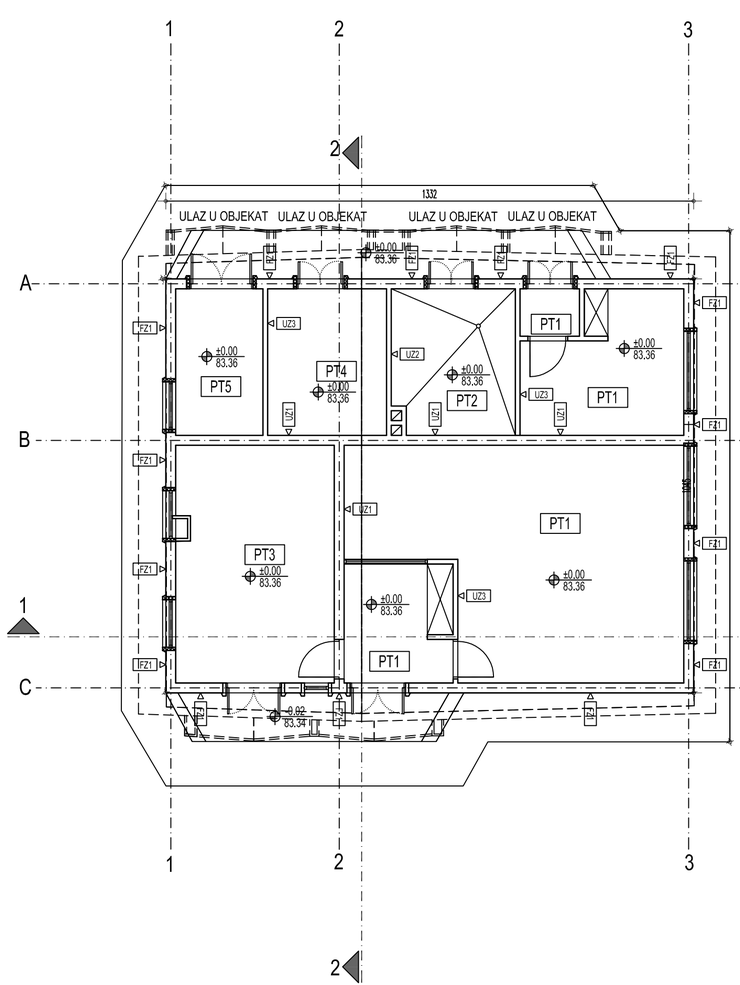
Цртеж:
Основа крова и фасаде-новопрој.

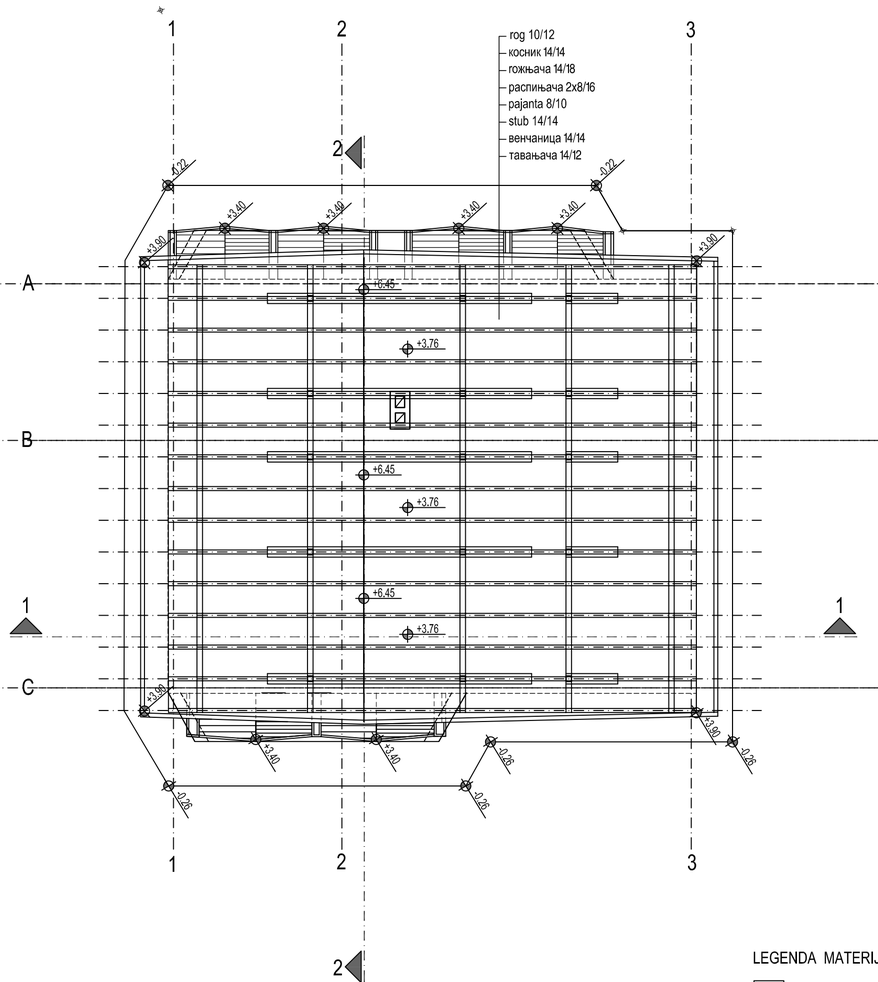
Размера:
1:100

Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **2019.**

Цртеж бр.
2017-728-ARH-K1/4.1-C3





LEGENDA MATERIJALA

POSTOJEĆI ZID OPEKA

ARMIRANI BETON

	OSNOVA PRIZEMLJA					
R.BR.	NAZIV PROSTORIJE	P (m2)	O (m)	POD	ZID	PLAFON
1.	PREDPROSTOR	####	#####	viniz pločice	poluglsterplja	poluglsterplja
2.	NAPOJNO I RELEJI	#####	#####	viniz pločice	poluglsterplja	poluglsterplja
3.	DIZEL AGREGAT	#####	#####	terazo pločice	poluglsterplja	poluglsterplja
4.	PREDPROSTOR	####	####	viniz pločice	poluglsterplja	poluglsterplja
5.	TT PROSTORIJE	#####	#####	viniz pločice	poluglsterplja	poluglsterplja
6.	AKU BATERIJE	#####	#####	kiselo-otporne pločice	kiselo-otporne pločice	poluglsterplja
7.	VISOKONAPONSKE ĆELIJE	#####	#####	cem. kovuljuca	poluglsterplja	poluglsterplja
8.	TRAFO	####	#####	ker.pločice	poluglsterplja	poluglsterplja
	UKUPNA POVRŠINA	######				

PODOVI NA TLU

PT1

viniz pločice na lepku 1 cm
bet.pod sa cem.kош. 10.0 cm
hidroizolacija 1.00 cm
betonska podloga 4.00 cm
šljunak 10.0 cm

PT2

kiselo-otporne ker.ploč. na lepku 2.0 cm
bet.pod sa cem.kош. u padu 10.0 cm
hidroizolacija 1.00 cm
betonska podloga 4.00 cm
šljunak 10.0 cm

PT3

terazo ploče 2.0 cm
bet.pod sa cem.kош. 10.0 cm
hidroizolacija 1.00 cm
betonska podloga 4.00 cm
šljunak 10.0 cm

PT4

bet.pod sa cem.kош. 10.0 cm
hidroizolacija 1.00 cm
betonska podloga 4.00 cm
šljunak 10.0 cm

PT5

keramičke pločice na lepku 2 cm
bet.pod sa cem.kош. u padu 10.0 cm
hidroizolacija 1.00 cm
betonska podloga 4.00 cm
šljunak 10.0 cm

TAVANICE, KROVOVI

T tavanica prema tavanu

LMT tavanica 25.0 sm
malter 2.0 sm

K krov

drvena krovna konstrukcija
daske preko rogova 2.4 sm
ter-hartija
letve u dva pravca
crep - biber falc

UNUTRAŠNJI ZIDOVI

UZ 1

malter 2.0 cm
puna opeka 25.0 cm
malter 2.0 cm

UZ 2

kiselootporne ker. pločice do vis. 1.5m na lepku 1.5 cm
maltер 2.0 cm
puna opeka 12.0 cm
maltер 2.0 cm

UZ3

malter 2.0 cm
puna opeka 12.0 cm
maltер 2.0 cm

FASADNI ZIDOVI

FZ 1

malter 2.0 cm
puna opeka 25.0 cm
malter 2.0 cm

Broj	Datum	Opis
03		
02		
01		

Revizioni blok:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Ивана Кржалић,дипл.инж.арх
ИКС 300 К072 11

ИК

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадници:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана К. Кржалић
дипл. инж. арх.
300 К072 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/4.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Кисач

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

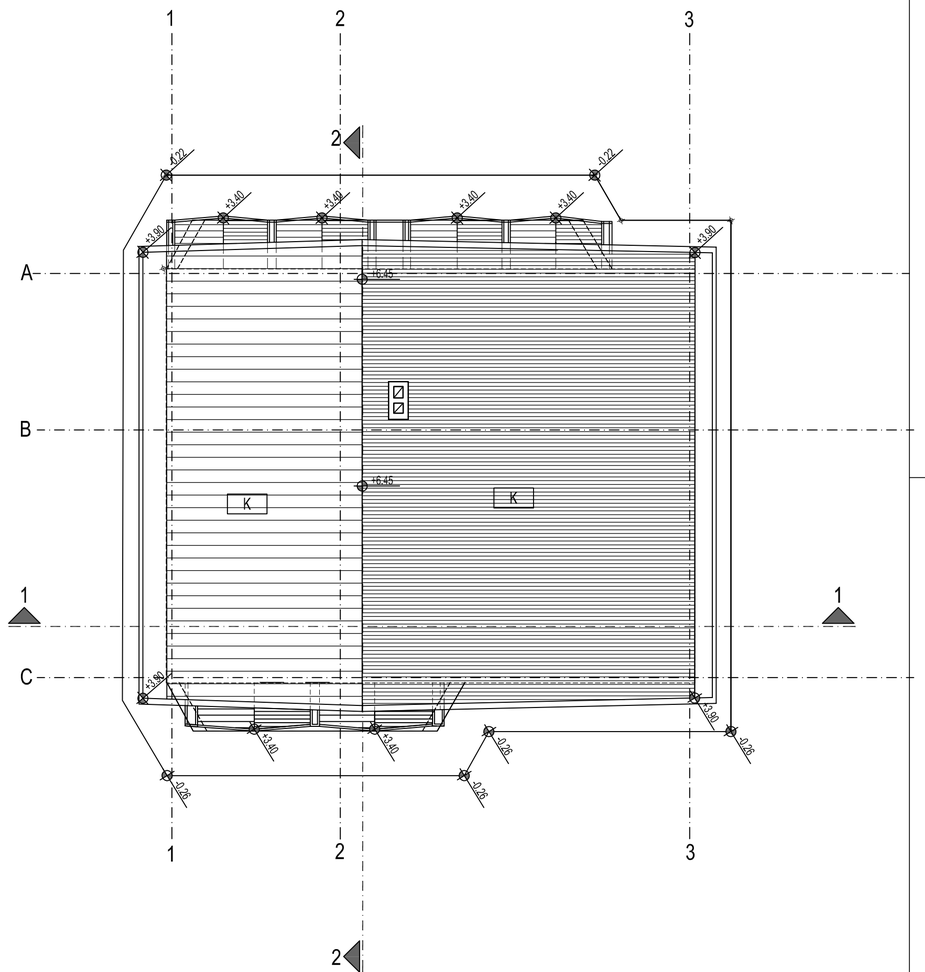
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

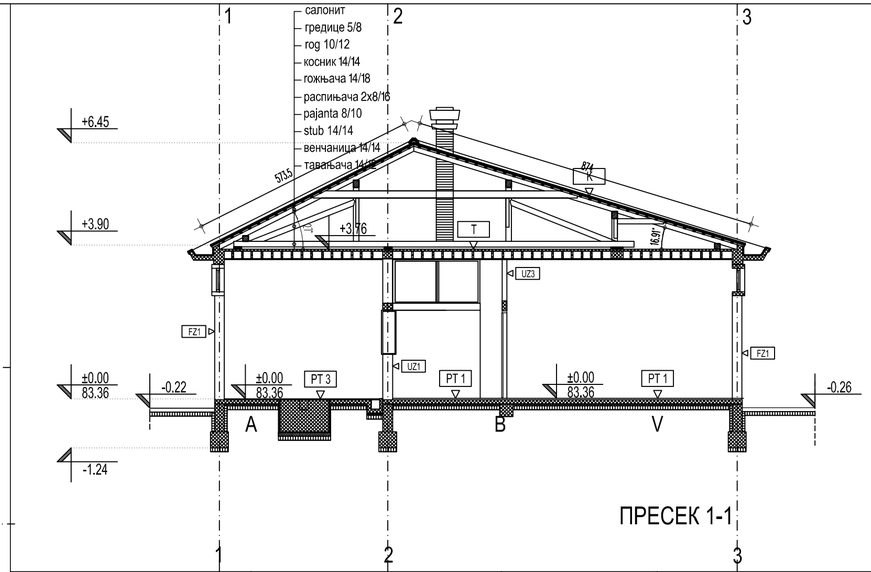
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж:
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА И КРОВНЕ КОНСТРУКЦ.

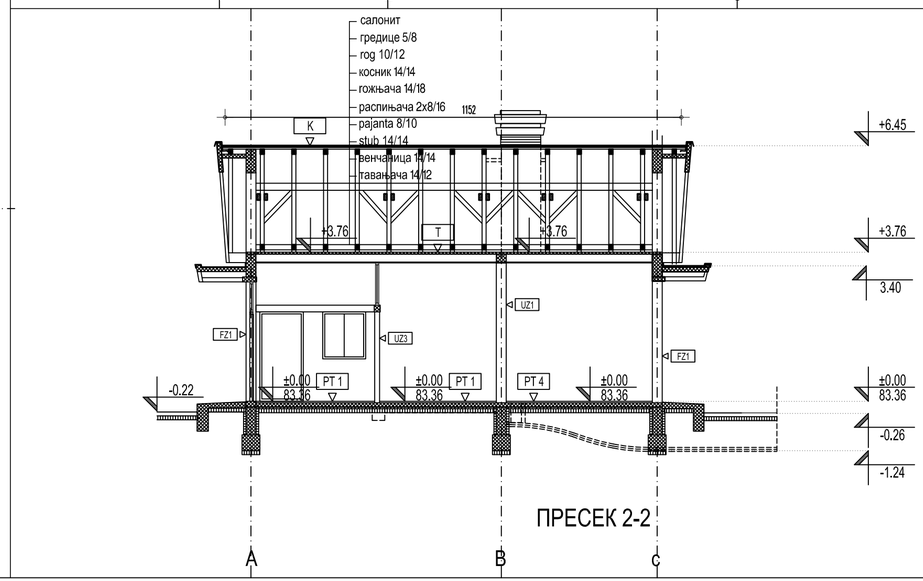
Размера:
1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **2019.**
Цртеж бр. 2017-728-ARH-K1/4.1-C4





ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2

LEGENDA MATERIJALA

POSTOJEĆI ZID OPEKA

ARMIRANI BETON

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Ивана Кржалић,дипл.инж.арх
ИКС 300 К072 11

ИК

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадници:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана К. Кржалић
дипл. инж. арх.
300 К072 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/4.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Кисач

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

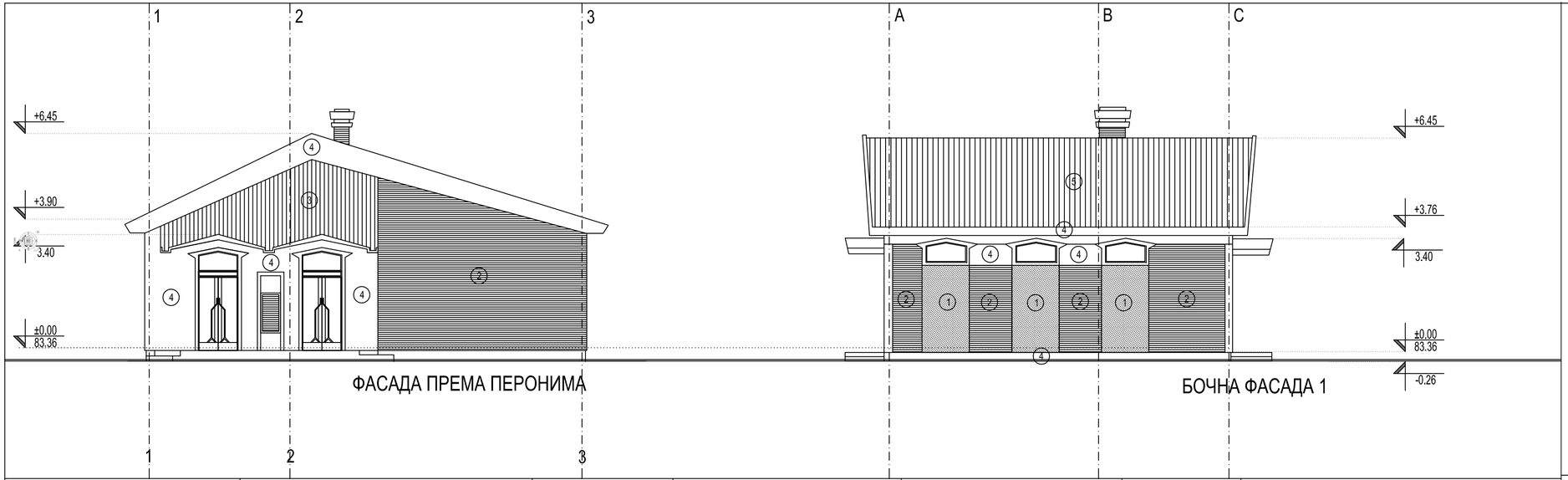
Цртеж:
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
ОСНОВА КРОВА И ПРЕСЕЦИ

Размера:
1:100

Фаза пројекта: **ИДР**

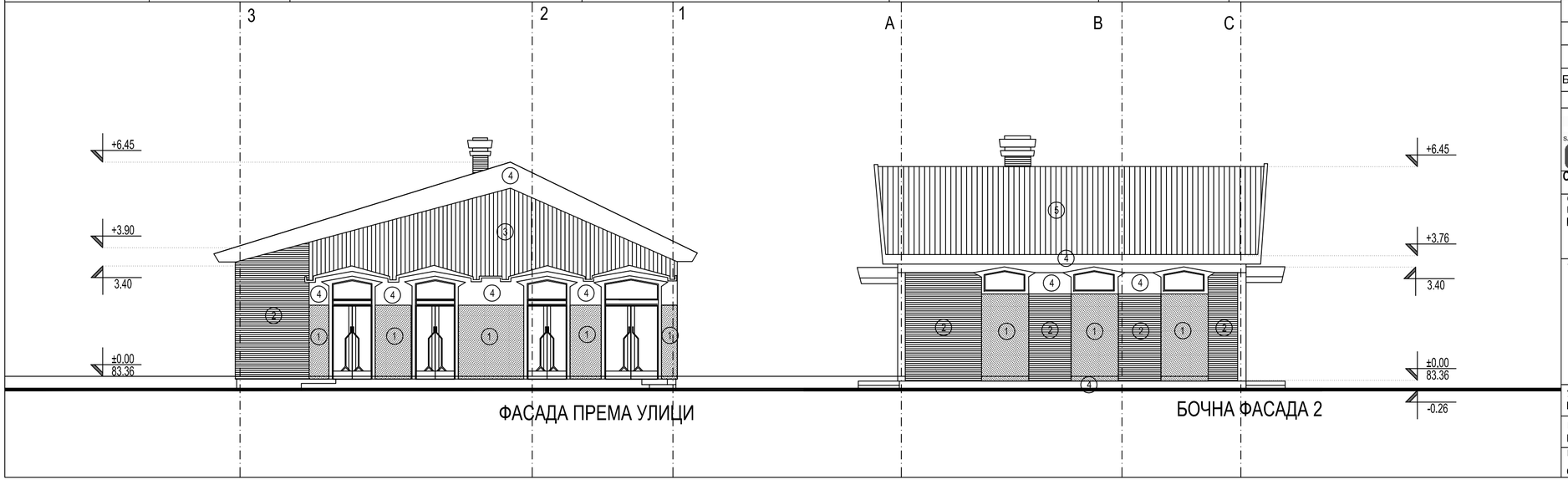
датум: **2019.**

Цртеж бр.
2017-728-ARH-K1/4.1-C5



ФАСАДА ПРЕМА ПЕРОНИМА

БОЧНА ФАСАДА 1



ФАСАДА ПРЕМА УЛИЦИ

БОЧНА ФАСАДА 2

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Ивана Кржалић,дипл.инж.арх
ИКС 300 К072 11

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/4.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Кисач

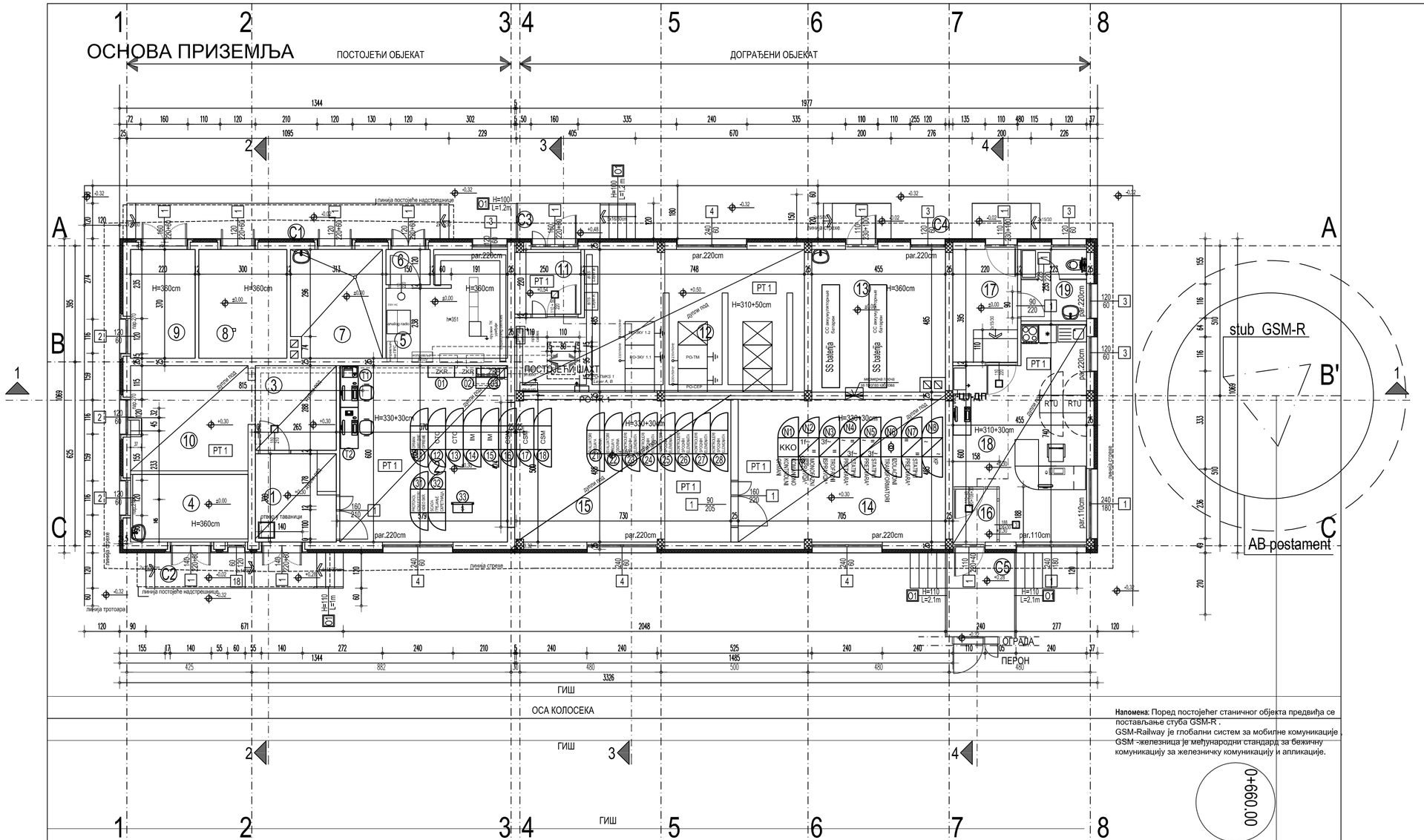
Цртеж: ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ИЗГЛЕДИ

Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **2019.**

Цртеж бр. 2017-728-ARH-K1/4.1-C6



ПРИЗЕМЉЕ

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P (м²)
1	ПРЕДПРОСТОР	8.25
2	СС ПРОСТОРИЈА	34.20
3	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛ.	8.26
4	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛ.	9.20
5	ТК ПРОСТОРИЈА 1	13.07
6	УЛАЗ	1.80
7	ТК - АКУ БАТЕРИЈЕ	11.30
8	ВИСОКОНАПОНСКЕ ЋЕЛИЈЕ	11.10
9	ТРАФО	8.14
10	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛ.	14,32
11	УЛАЗ	4,95
12	ТК ПРОСТОРИЈА 2	40,79
13	АКУ БАТЕРИЈЕ	21,38
14	СС НАПОЈНО	35,25
15	СС ПРОСТОРИЈА	36,75
16	ВЕТРОБРАН	2,76
17	ПРЕДПРОСТОР	5,35
18	ОТПРАВНИК ВОЗОВА	30,64
19	ТОАЛЕТ	5,42
УКУПНО НЕТО		302,93
БРГП		345,05

ОТВОРЕНЕ ПОВРШИНЕ

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P (м²)
C1	ПЛАТО ПРИЛАЗ ТТ, АКУ БАТЕРИЈАМА, ТРАФОУ, ВИСОКОНАП.ПРОСТОРИЈИ	11,44
C2	ПЛАТО ПРИЛАЗ РЕЛЕЈИМА И ДИЗЕЛ АГРЕГАТУ	9,19
C3	ПЛАТО ПРИЛАЗ ТК ПРОСТОРИЈИ 2	5,67
C4	ПЛАТО ПРИЛАЗ ПРОСТОРИЈИ СА АКУ БАТЕРИЈАМА	11,19
C5	ПЛАТО ПРИЛАЗ ПРОСТОРИЈИ ОТПРАВНИКА ВОЗОВА	7,66
УКУПНО		45,15

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

ПУНА ОПЕКА, д=25; д=12cm

АРМИРАНИ БЕТОН

FZ 1 ЗИДОВИ
- термо малтер plutafas са типлованом мрежицом 2,0 cm
- тврде пл.минерал.вуне 10,0 cm
- гитер блок 25,0 cm
- малтер 1,5 cm

UZ 1
- малтер 1,5 cm
- гитер блок 25,0 cm
- малтер 1,5 cm

UZ 2
- малтер 1,5 cm
- шупља опека 12,0 cm
- малтер 1,5 cm

PT 1 ПОДОВИ
- дупли под 30(50) cm
- АБ плоча 20 cm
- стиродур 10 cm
- хидроизолација 1 cm
- неармиран бетон 10 cm
- шљунак 10 cm

PT 2
- глинена керамика на лепку 1,5 cm
- хи полиизбитол
- АБ плоча 20 cm
- стиродур 10 cm
- хидроизолација 1 cm
- неармиран бетон 10 cm
- шљунак 10 cm

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Ивана Кржалић,дипл.инж.арх
ИКС 300 К072 11

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана К. Кржалић
дипл. инж. арх.
300 К072 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/4.2Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Кисач

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **Основа приземља- новопројектовано**

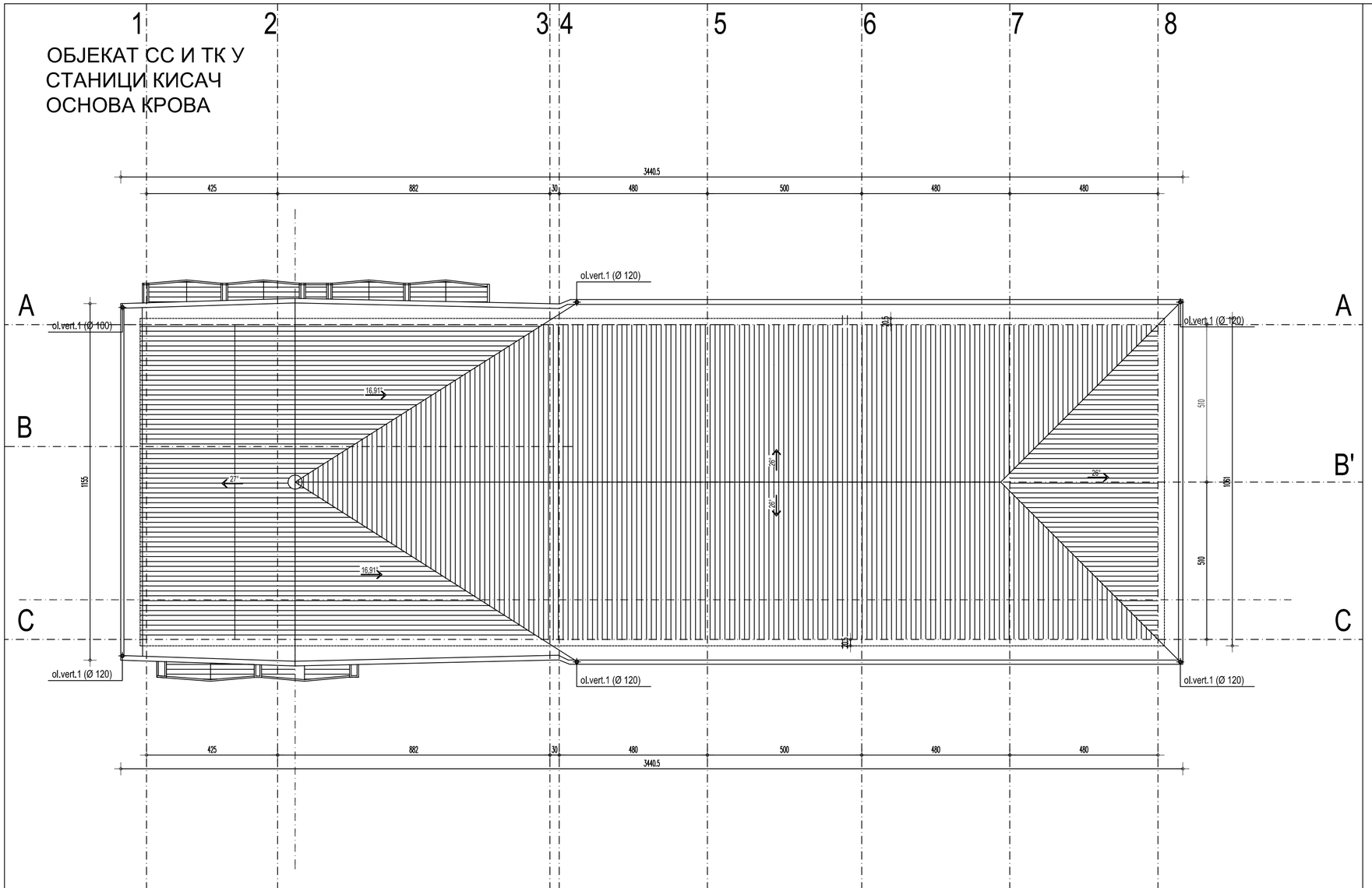
Размера: **1:100**

Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **2019.**

Цртеж бр. 2017-728-ARH-K1/4.1-C7

ОБЈЕКАТ СС И ТК У СТАНИЦИ КИСАЧ
ОСНОВА КРОВА



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Ивана Кржалић,дипл.инж.арх
ИКС 300 К072 11

ИК

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана К. Кржалић
дипл. инж. арх.
300 К072 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/4.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Кисач

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

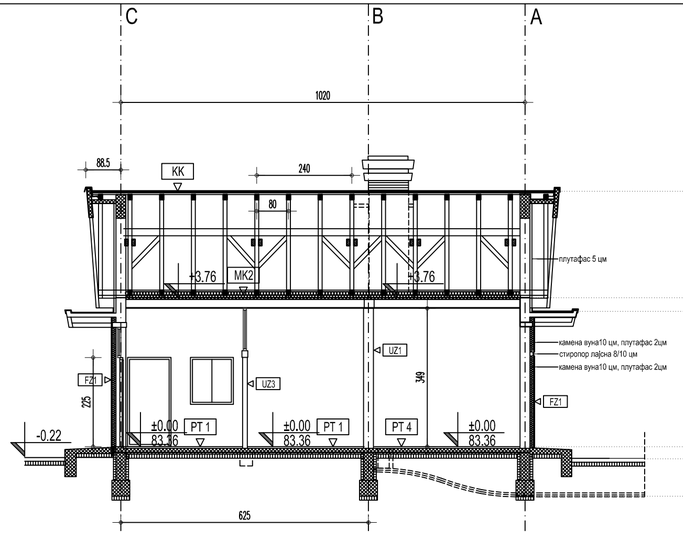
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

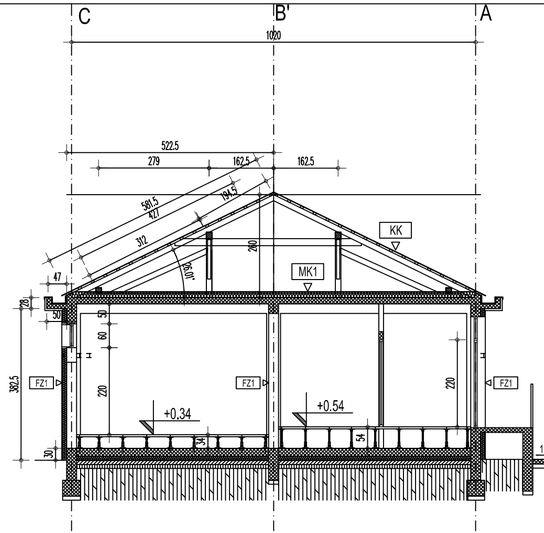
Цртеж:
Основа крова- новопројектовано

Размера:
1:100

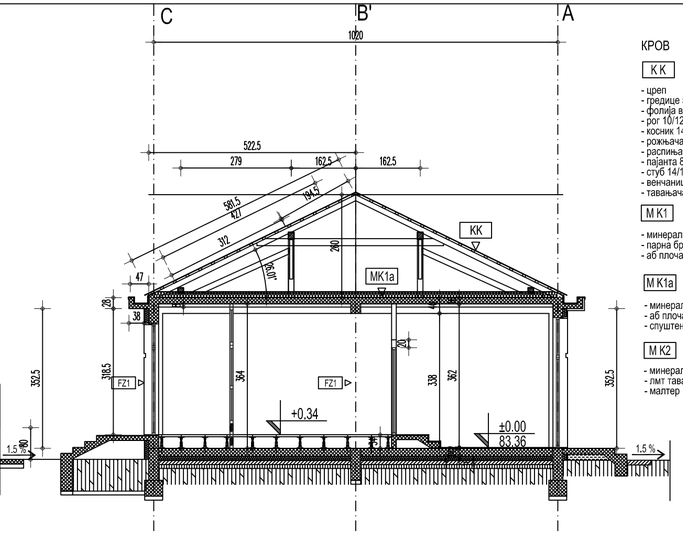
Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **2019.**
Цртеж бр. 2017-728-ARH-K1/4.1-C8



ПРЕСЕК 2-2 (подаци из архив.проj.)



ПРЕСЕК 3-3



ПРЕСЕК 4-4

КРОВ

K K
- цреп
- гредице 5/8
- фолија водонеп.паропр.
- рог 10/12
- косник 14/14
- рожњача 14/18
- распирача 2*8/16
- лајсна 8/10
- стуб 14/14
- венчаница 14/14
- тавањача 14/12

M K1
- минерална вуна 10 цм
- парна бр.фолија 10 цм
- аб плоча 16 цм

M K1a
- минерална вуна 10 cm
- аб плоча 20 cm
- спуштен гипс плафон 8 cm

M K2
- минерална вуна 10 cm
- лмт таваница 24 cm
- малтер 2 cm

ЗИДОВИ

FZ 1
- термо малтер plutafas са типлованом мрежицом 2.0 cm
- тврде пл.минерал.вуне 10.0цм
- гитер блок 25,0 cm
- малтер 1.5 cm

UZ 1
- малтер 1.5 cm
- гитер блок 25.0 cm
- малтер 1.5 cm

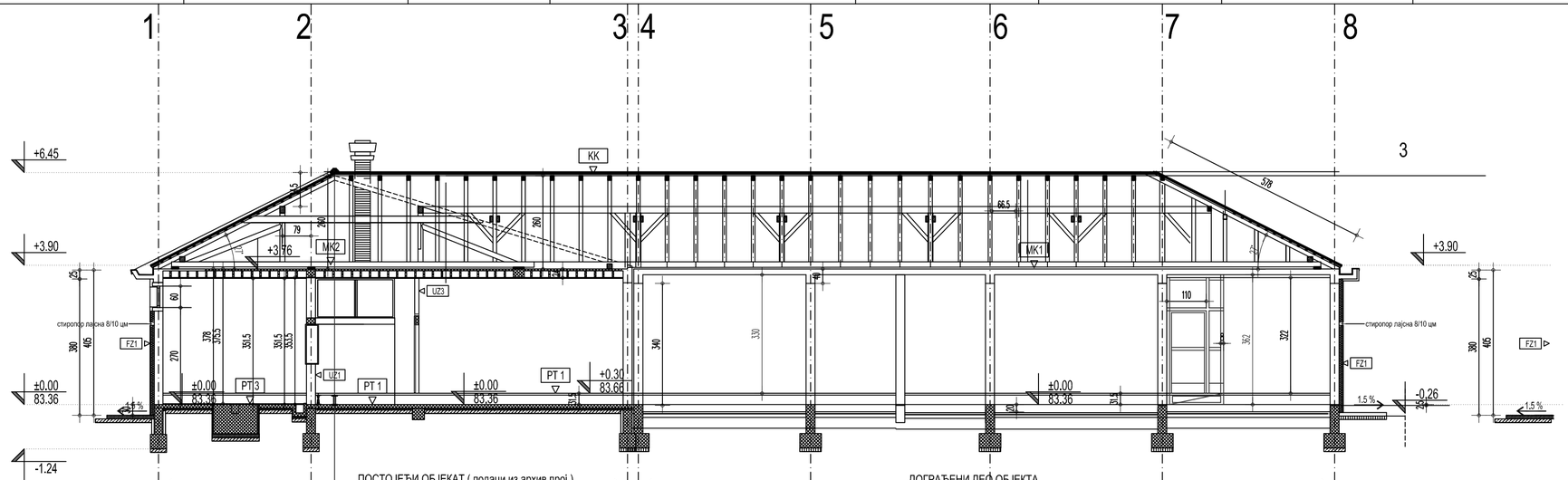
UZ 2
- малтер 1.5 cm
- шупља опека 12.0 cm
- малтер 1.5 cm

PT 1 ПОДОВИ
- дупли под 30/(50) cm
- аб плоча 20 cm
- стиродур 10 cm
- хидроизолација 1 цм
- неармиран бетон 10цм
- шљунак 10 цм

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

ПУНА ОПЕКА, д=25; д=12cm

АРМИРАНИ БЕТОН



ПРЕСЕК 1-1

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Ивана Кржалић,дипл.инж.арх
ИКС 300 К072 11

ИК

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадници:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана К. Кржалић
дипл. инж. арх.
300 К072 11
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/4.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Кисач

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

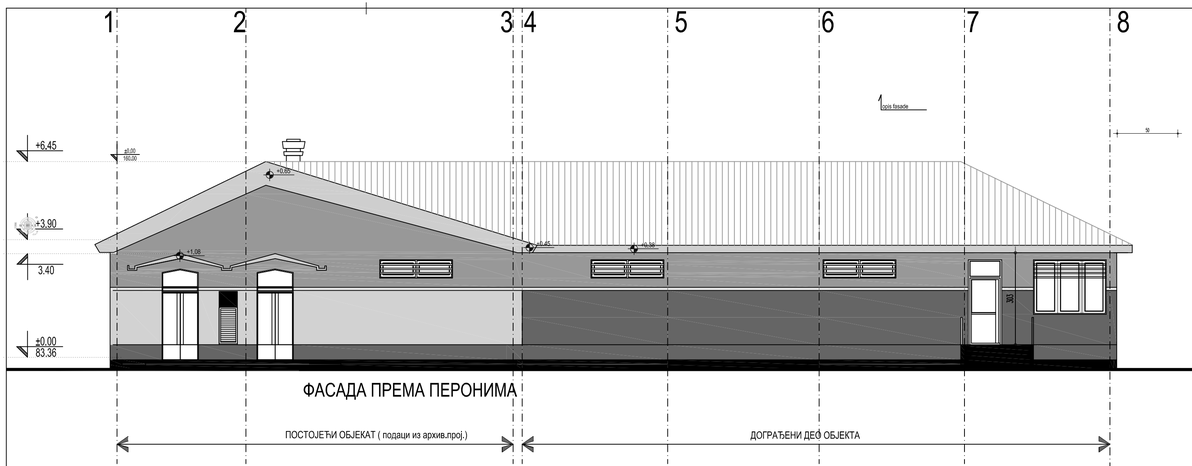
Цртеж: **Пресеци- новопројектовано**

Размера: **1:100**

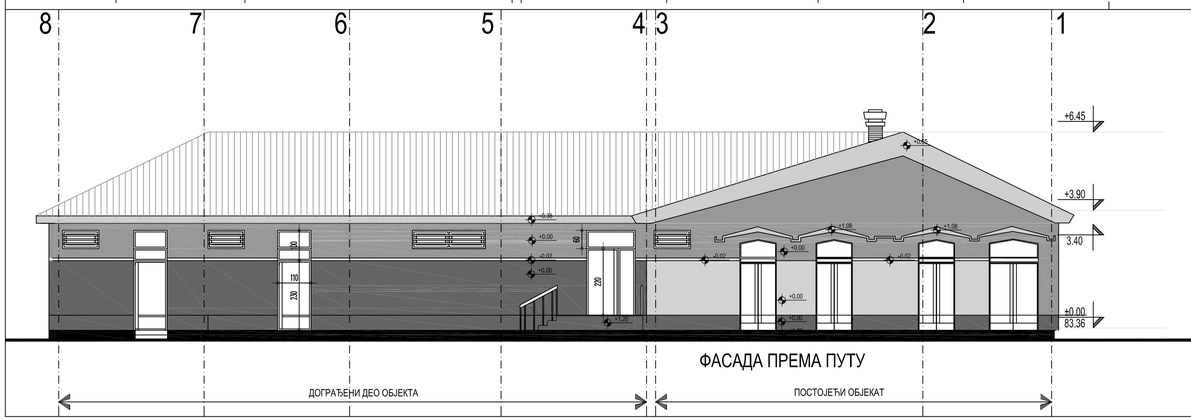
Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **2019.**

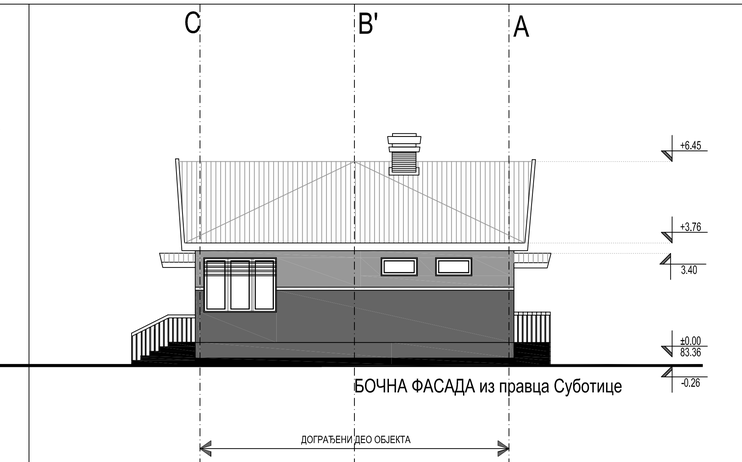
Цртеж бр. 2017-728-ARH-K1/4.1-C9



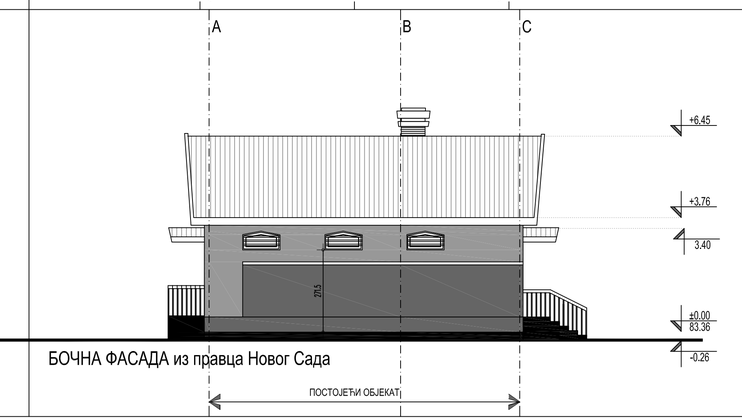
ФАСАДА ПРЕМА ПЕРОНИМА



ФАСАДА ПРЕМА ПУТУ



БОЧНА ФАСАДА из правца Суботице



БОЧНА ФАСАДА из правца Новог Сада

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Ивана Кркалић,дипл.инж.арх
ИКС 300 К072 11

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадници:

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
1/4.2 Пројекат архитектуре доградње и реконструкције зграде СС и ТК у станици Кисач

Унутрашња контрола:
Гордана Парезановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **Изгледи- новопројектовано**

Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **2019.**

Цртеж бр.: 2017-728-ARH-K1/4.1-C10